



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

(versão 1.0)

1 INTRODUÇÃO

A Comissão Organizadora do Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road adota como base os regulamentos da IFMAR e da EFRA, contudo as modificações feitas neste regulamento prevalecerão sobre quaisquer outros regulamentos, sempre no sentido de adaptar as regras às condições mínimas para a realização deste campeonato. As hipóteses não previstas neste regulamento serão decididas pela Comissão Organizadora.

O Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road será dividida em cinco categorias:

- **Buggy 1/8 EP**
- **Buggy 1/8 EP Stock**
- **Buggy 1/10 4x2 EP**
- **Buggy 1/10 4x4 EP**
- **Short-Course 1/10 EP**

2 EVENTO

2.1 Comissão Organizadora

A Comissão Organizadora é a autoridade máxima do evento, a qual caberá a responsabilidade de tomar decisões em situações não previstas neste regulamento. É formada pelos Srs.: Fernando Arduino, Geison Fernandes, Ronaldo Witzel, Rafael Preto, Nicolas De Michieli, Daniel Santos e Cesar Passaretti.

2.2 Diretor Geral – Sr. Fernando Arduino

O Diretor Geral é o representante oficial do Organizador do Evento. Sob sua responsabilidade estarão:

- Supervisão geral do evento;
- Última instância decisória de se promover ou não o evento.

O Diretor Geral também é chefe e membro da Comissão Organizadora, sob sua responsabilidade estarão:

- Pagamento do pessoal e demais despesas mediante recibo e comprovantes;
- Realização do "Check-List" para certificação das condições mínimas necessárias para a realização do evento;
- Garantia do cumprimento do Cronograma de Prova.

2.3 Diretor de Prova – Sr. Marcelo Daud

O Diretor de Prova é a autoridade máxima durante a prova e deverá ter conhecimento do regulamento. Sob sua responsabilidade estarão:

- Contratação dos Fiscais de Box;
- Aplicação do Regulamento de maneira totalmente imparcial;
- Montagem e teste do sistema de som;
- Montagem dos Grids das tomadas de tempo e provas;
- Cumprimento do cronograma de provas;
- Aferição das condições da pista, juntamente com o representante dos pilotos;
- Orientação e supervisão dos fiscais de box na montagem dos equipamentos de vistoria técnica;
- Orientação aos Recolocadores;
- Aplicação de penalidades e respectivo registro no livro de atas;
- Recolhimento e acondicionamento de maneira adequada do equipamento de som;



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

- Recolhimento dos relatórios finais do Cronometrista e entrega ao Diretor Geral, sendo o relatórios os seguintes,

- Resultado geral das tomadas de tempo;
- Resultados das provas finais;
- Volta a volta das provas finais;
- Lista completa dos pilotos pagantes;
- Relatório de providências para as provas.

2.4 Diretor Técnico

O Diretor Técnico é o responsável pela aplicação das Especificações Técnicas deste campeonato de maneira totalmente imparcial.

É a autoridade máxima para vistoriar e liberar ou não o carro para a lacração, fazendo valer o regulamento do campeonato, tendo poderes para não liberar o carro para a prova ou desclassificar o piloto que apresentar irregularidades técnicas em seu carro durante o evento.

Poderá o Diretor Técnico, a qualquer tempo da prova (tomadas de tempo e finais), requisitar qualquer carro para uma vistoria mais detalhada, devendo o piloto e/ou mecânico responsável acompanhar a respectiva vistoria.

É também de responsabilidade do Diretor Técnico:

- Fixação do cronograma de prova em lugar visível para todos os pilotos, fazendo valer os horários determinados no mesmo, bem como as penalizações para os pilotos que chegarem atrasados;
- Garantir e ter em mãos o Regulamento Técnico e a Classificação Geral dos Pilotos, ajudando o diretor de prova na formação dos hits de tomadas de tempo.
- Supervisão e orientação dos Fiscais de Box durante as vistorias técnicas;
- Informar ao Diretor de Prova irregularidades e atitudes antidesportivas durante toda prova;
- Recolher os escolhidos entre os participantes das provas finais para a vistoria técnica, não permitindo acesso ao carro pelo piloto e/ou mecânico antes da vistoria final.

2.5 Fiscais de Box

Os Fiscais de Box são auxiliares direto do Diretor de Provas, e trabalharão sob sua orientação e supervisão. Sob sua responsabilidade estarão:

- Isolamento do local determinado para vistoria técnica, caso necessário;
- Montagem e checagem dos equipamentos para vistoria técnica;
- Proceder a vistoria técnica e lacração dos carros;
- Montagem das planilhas de vistoria dos carros;
- Checagem dos números dos carros;
- Manutenção da ordem nos boxes;
- Realização de vistorias após término das provas;
- Auxiliar o Diretor de Prova na fiscalização dos pilotos;
- Informar ao Diretor de Prova irregularidades e atitudes anti desportivas durante toda prova;
- Recolher e acondicionar os equipamentos de vistoria técnica de maneira adequada, evitando avarias de acomodação e transporte.

2.6 Cronometrista

O Cronometrista é o responsável pelo sistema de cronometragem das provas, devendo ter conhecimento de informática e do programa utilizado para a organização e aferição de resultados (MyLaps / AMB). Sob sua responsabilidade estarão:



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

- Montagem do Sistema;
- Colocação de Monitores nos boxes;
- Checagem do Microcomputador, impressora, teclado, mouse, etc.;
- Checagem do sinal dos sensores;
- Checagem da rede elétrica;
- Montagem da lista de pilotos por categoria;
- Montagem dos grupos das provas, obedecendo a classificação dos pilotos fornecida pelo Diretor de Prova;
- Emitir e afixar listas e resultados no quadro de avisos;
- **Enviar listas e resultados pelo grupo de WhatsApp do evento;**
- Emitir no final os relatórios de participantes, a classificação final de todos os pilotos participantes em 02 vias, e o "volta a volta" da prova final em 01 via, e entregar ao Diretor de Prova;
- **Informar ausência de registro de tempo pelo sistema;**
- **Informar alterações significativas de tempo de volta;**
- **Informar e corrigir casos de pane no sistema;**
- Garantir a integridade e a lisura dos registros;
- Recolher e acondicionar de maneira adequada os equipamentos, evitando avarias de transporte e acomodação.

2.7 Recolocadores (“gandulas”)

Nos treinos livres, treinos cronometrados, tomadas de tempo e corridas, os pilotos serão os recolocadores.

Os pilotos que correrem uma tomada/final deverão gandar na tomada/final seguinte. A primeira tomada/final será gandarada pelos pilotos da última tomada/final.

Exceções serão tratadas pela Direção de Prova.

Os Recolocadores serão os responsáveis por:

- Reposição do carro na pista;
- ~~Transporte do carro até o box em caso de quebra ou pane, entregando o ao Fiscal de Box ou mecânico;~~
- Pela limpeza da pista, se necessário.

Os Recolocadores deverão ser devidamente instruídos pelo Diretor de Prova para a função designada.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

3 ORGANIZAÇÃO E REGULAMENTAÇÃO DAS CORRIDAS

3.1 Dias e Horário do Evento

O Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022 será realizado nos dias 9 e 10 de Abril de 2022.

Início das atividades: 07h00

Final das atividades: 18h00

OBS.: A PISTA PODERÁ SER MOLHADA CONFORME NECESSIDADE.

3.2 Cronograma

O horário das atividades será informado no "INFORMATIVO PARTICULAR DA PROVA", fixado no mural do evento, e distribuído pelo grupo de WhatsApp do evento.

O cronograma detalhado será divulgado pelo organizador, de acordo com o número de inscrições realizadas até a data limite.

O Diretor de Prova poderá colocar até 14 pilotos no mesmo grupo de treinos livres, treinos cronometrados e tomadas de tempo, se assim for necessário para garantir a manutenção do cronograma do evento.

3.3 Treinos Livres e Cronometrados

Somente poderão participar dos treinos cronometrados os pilotos que se apresentarem para fazer o registro e lacração do chassi e estiverem com os Adesivos de Identificação no carro. O número do adesivo será determinado pelo número da inscrição no evento.

Os treinos serão de 5 (cinco) minutos, com 1 (um) minuto para aquecimento e ajustes finais.

A duração e quantidade de treinos pode ser alterado pela Comissão Organizadora, a qualquer momento, para adequar o cronograma às condições do evento (clima, iluminação, andamento do cronograma, etc).

3.4 Tomadas de Tempo Classificatórias (“Qualifying”)

3.4.1 Quantidade de Tomadas

Serão realizadas 5 (cinco) Tomadas de Tempo Classificatórias, de 7 (sete) minutos, se as condições permitirem (clima, iluminação, andamento do cronograma, etc). Quaisquer reduções no número de tomadas de tempo serão decididas pela Comissão Organizadora.

3.4.2 Separação dos Pilotos nas Tomadas de Tempo e Ordem de Largada

Para a 1ª Tomada de Tempo, a ordem de largada será determinada pelos tempos obtidos durante os Treinos Cronometrados (maior número de voltas no menor tempo total). Para as outras Tomadas de Tempo, a ordem de largada será determinada pelo melhor resultado dos pilotos nas tomadas (maior número de voltas no menor tempo).

Caso uma categoria tenha mais de 14 (quatorze) pilotos inscritos, estes serão separados em grupos, de acordo com os critérios acima.

3.4.3 Duração das Tomadas de Tempo



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

As Tomadas de Tempo terão duração de 5 (cinco) minutos, **mais o tempo necessário para fechar a volta (limite de 1 minuto)**.

Os pilotos terão 1 (um) minuto de pista aberta antes da tomada para aquecimento e ajustes finais.

3.4.4 Tempo Técnico nas Tomadas de Tempo

Não é permitido o tempo técnico.

3.4.5 Classificação em cada Tomada de Tempo

A classificação dos pilotos em cada tomada será dada pela maior quantidade de voltas, no menor tempo total para completar estas voltas.

3.4.6 Pontuação das Tomadas de Tempo

A pontuação das Tomadas de Tempo utilizará o sistema IFMAR, em que cada piloto recebe pontos de acordo com a sua classificação em cada tomada:

1º colocado	0 pontos
2º colocado	2 pontos
3º colocado	3 pontos
4º colocado	4 pontos

E assim sucessivamente, um ponto a mais a cada posição abaixo.

No caso de empate entre dois ou mais pilotos no número de voltas e tempo, estes receberão a mesma pontuação. O piloto seguinte na classificação receberá a pontuação equivalente à sua classificação. Ex.: 3º, 4º e 5º colocados empatados, recebem 3 pontos cada. O 6º colocado recebe 6 pontos.

3.4.7 Classificação FINAL nas Tomadas de Tempo

Seguindo o sistema de pontuação IFMAR, os piores resultados de cada piloto serão descartados, conforme regra abaixo:

- Realizando-se 5 (cinco) ou 4 (quatro) Tomadas de Tempo, descartam-se os 2 (dois) piores resultados;
- Realizando-se 3 (três) ou 2 (duas) Tomadas de Tempo, descarta-se apenas o pior resultado;
- Realizando-se apenas 1 (uma) Tomada de Tempo, não há descarte.

Será considerado o *Top Qualify* (TQ), o piloto que conseguir o menor número de pontos na soma dos resultados não descartados. Os outros pilotos serão classificados sucessivamente, pela ordem do menor número de pontos na soma de resultados não descartados.

Em caso de empate em número de pontos, os melhores resultados considerados de cada piloto serão usados como critérios de desempate. Os resultados descartados não serão considerados. O piloto com o melhor resultado em uma Tomada (pontuação mais baixa), será considerado vitorioso no desempate. Caso persista o empate, o 2º melhor resultado de cada piloto será considerado, e assim sucessivamente. Caso haja empate em pontos em todas as tomadas consideradas, o próximo critério de desempate é o melhor resultado em número de voltas e tempo.

3.5 Finais

3.5.1 Tipo de Provas Finais

As finais do Campeonato Brasileiro de EP Off-Road serão compostas por 3 (três) corridas em cada categoria (*triple mains*), considerando-se os 2 (dois) melhores resultados de cada piloto para o resultado final, de acordo com o sistema de pontos IFMAR.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

3.5.2 Separação dos Pilotos nas Finais

Caso haja mais de 12 (doze) pilotos em uma categoria, estes serão divididos em grupos, de acordo com sua classificação final nas Tomadas de Tempo Classificatórias:

- Final "A" do 1º ao 12º colocado nas tomadas;
 - Final "B" do 13º ao 24º colocado nas tomadas;
- E assim sucessivamente.

Cada grupo correrá suas 3 (três) finais separadamente dos outros grupos, e não haverá movimentação de pilotos de um grupo para o outro. Ou seja, o grupo A disputará do 1º ao 12º lugar no campeonato, o grupo B do 13º ao 24º, etc.

3.5.3 Ordem dos Pilotos nas Finais

Os pilotos largarão na ordem da classificação final das Tomadas de Tempo, em todas as provas finais.

3.5.4 Duração das Finais

As provas finais terão duração de 10 (dez) minutos, mais o tempo para fechar a volta (limite de 1 minuto).

Os pilotos terão 1 (um) minuto de pista aberta antes de cada final para aquecimento e ajustes finais.

3.5.5 Tempo Técnico nas Finais

Não é permitido o tempo técnico.

3.5.6 Classificação das Finais e do Campeonato

A classificação em cada final e, por consequência, a classificação geral do campeonato, será decidida pelo sistema de pontos IFMAR, considerando-se 1 (um) ponto para o vencedor de cada final, 2 (dois) para o 2º colocado, e assim sucessivamente, até o último colocado da final. Caso sejam realizadas as 3 (três) finais, apenas os melhores 2 (dois) resultados de cada piloto serão considerados.

Em caso de empate em número de pontos, o melhor resultado (em pontos) em uma final será considerado como critério de desempate. Caso o empate persista, o número de voltas e o tempo total da melhor final será considerado como critério de desempate. Em novo caso de empate, o segundo melhor resultado será considerado.

3.6 Procedimentos De Corrida

3.6.1 Largada nos Treinos Cronometrados

A largada será do TIPO LANÇADA: O Diretor de Prova abrirá a pista por 1 (um) minuto para aquecimento, e quando faltarem 30 segundos fará um aviso aos participantes do *heat*. Após este tempo, o Diretor comunicará o início do *heat*. Todos os pilotos devem abrir o seu tempo, antes que o 1º piloto feche sua 1ª volta. Os pilotos que não o fizerem, não conseguirão fechar seu treino completo.

3.6.2 Largada nas Tomadas de Tempo

A largada será do TIPO INDIVIDUAL: O Diretor de Prova abrirá a pista por 1 (um) minuto para aquecimento, e quando faltarem 30 segundos fará um aviso aos participantes do *heat*. Após este tempo, os pilotos devem parar seus carros antes da antena de cronometragem. O Diretor de Prova comunicará o início do *heat*, individualmente, para cada piloto, na ordem determinada pela classificação. O piloto deve aguardar ser chamado pelo Diretor de Prova para iniciar a sua tomada. Todos os pilotos devem abrir o seu tempo, antes que o 1º piloto feche sua 1ª volta. Os pilotos que não o fizerem, não conseguirão fechar sua tomada completa.

3.6.3 Largada nas Finais



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

Serão feitas marcações na pista para as posições de largada. O Diretor de Provas fará uma contagem regressiva iniciada com o número 10 (dez). Ao chegar ao número 1 (um) da contagem, os pilotos deverão aguardar o *start* do Diretor de Provas nos próximos 5 (cinco) segundos (a qualquer momento) para a largada.

3.6.4 Aquecimento (*WarmUp*) de Treinos, Tomadas e Finais

Antes do início dos treinos e das tomadas de tempo será dado um tempo de 1 (um) minuto para aquecimento e ajuste dos carros, contados a partir do momento que a pista for aberta pelo Diretor de Prova.

Antes das finais, será dado um tempo de 1 (um) minuto para aquecimento e ajuste dos carros, contados a partir do momento que o primeiro carro entrar na pista.

3.6.5 Acesso aos Carros Após as Finais

Assim que o Diretor de Prova determinar o final da prova, nenhum mecânico ou piloto poderá ter acesso ao carro. O carro não poderá entrar nos boxes, devendo o piloto parar seu carro no grid de largada, onde o Diretor Técnico recolherá todos os carros para proceder com a vistoria.

3.6.6 Queima de Largada

Atenção: Serão penalizados com "*Stop and Go*" os pilotos que movimentarem seus carros antes do "*start*" do Diretor de Prova (queima de largada é qualquer movimentação do carro e não a ultrapassagem da linha de largada, ou seja, assim que o carro for colocado na posição de largada, o carro não poderá se movimentar até a ordem de largada pelo Diretor de Prova).

3.6.7 Quantidade de Provas pelo Número de Inscritos

Para ser considerado um campeonato Brasileiro homologado FEBARC, existe a necessidade de estabelecer número mínimo de participantes, sendo fixado em 12 (doze) participantes. Caso o número seja inferior, a corrida ocorrerá normalmente, mas não será concedido o título de campeão brasileiro FEBARC da categoria em questão.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

4 REGULAMENTAÇÃO DE PILOTOS E MECÂNICOS

4.1 Condição de Participação

Cada piloto poderá se inscrever nas provas mediante o pagamento da sua inscrição. A inscrição é individual e cada piloto poderá participar somente com um carro por categoria. Sua inscrição e seu carro são intransferíveis.

As inscrições serão feitas Exclusivamente através do site www.casaraceway.com.br

Buggy 1/8 : R\$ 300,00

Buggy 1/8 Stock : R\$ 300,00

Buggy 1/10 4x2 : R\$ 300,00

Buggy 1/10 4x4 : R\$ 300,00

Short Course : R\$ 300,00

4.2 Mecânicos por Piloto

Cada piloto poderá ter somente 1 (um) mecânico com direito a permanecer nos boxes durante o treino cronometrado e as tomadas de tempo. Durante as provas finais cada piloto poderá ter até 2 (dois) mecânicos no box.

4.3 Pneus Categoria Buggy 1/8 EP Stock

Serão disponibilizados 2 (dois) jogos de pneu para cada participante da Buggy 1/8 EP Stock. Estes jogos ficarão retidos na área de vistoria, podendo ser retirados apenas no momento de entrada na pista, e devendo ser devolvido na saída da pista. Os pneus serão lacrados.

Existirá a opção de compra de mais 1 (um) jogo antes do início das finais.

A condições das rodas e pneus são de responsabilidade do piloto. Entretanto, se for constatado algum problema antes do uso (novos), poderá ser feita a troca.

4.4 Estacionamento

Será dada a preferência aos veículos que contenham materiais necessários para a realização da prova (pilotos, mecânicos e organizadores) para estacionarem o mais próximo da pista, obedecendo a ordem de chegada. No caso de lotação, deverão ser adotados os princípios da cortesia e solidariedade, costumeiros em nosso meio. Os visitantes ocuparão a parte mais distante ou externa.

4.5 Posição no Palanque e Boxes

Para as tomadas de tempo, os pilotos podem ocupar quaisquer posições desde que corresponde a posição do mecânico no box. Para as provas finais, os pilotos ocuparão no palanque de acordo com a sua classificação na prova, sendo acompanhado na mesma posição por seus mecânicos nos boxes abaixo.

4.6 Transponders

Será utilizado o sistema de cronometragem Mylaps / AMB. Todos os pilotos deverão utilizar um Transponder Pessoal Mylaps / AMB. Os transponders, sua instalação e manutenção do mesmo são de inteira responsabilidade do piloto. A organização não tem nenhuma responsabilidade por falhas ou pelo não funcionamento e nem mesmo da instalação do equipamento no carro.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

Obs.: Em nenhuma hipótese poderão ser adicionados manualmente voltas ou tempos por falhas no funcionamento do Transponder Pessoal.

4.7 Procedimento dos Mecânicos nos Boxes

Os mecânicos deverão se posicionar nos box correspondente ao seu piloto no palanque. Os pilotos deverão parar os carros no box correspondente ao seu mecânico. CABE RESSALTAR QUE O PILOTO É RESPONSÁVEL POR QUALQUER MEMBRO DE SUA EQUIPE (MECÂNICOS, CRONOMETRISTAS, AJUDANTES, ETC.), RESPONDENDO ASSIM, POR QUAISQUER ATOS E ATITUDES DO(S) MESMO(S).

4.7.1 Nos Treinos e Tomadas de Tempo

Será permitido durante treinos e as tomadas que mecânicos entrem na pista para retornar os veículos para os boxes. **Os recolocadores não irão levar os carros após o termino do tempo.**

4.7.2 Não será permitido aos mecânicos:

- Obstruir o fluxo nos boxes;
- Parar os carros com os pés;
- Falar palavras de baixo calão aos pilotos, gandulas ou qualquer participante da prova, sendo penalizado o piloto correspondente com "stop and go";
- Realizar reparos fora do boxe e na pista de acesso aos boxes;
- Retirar o carro dos boxes após o término da prova e tomadas sem vistoria técnica, sendo penalizado o piloto correspondente com desqualificação da prova ou tomada de tempo;
- Interferir de forma verbal no andamento da prova em qualquer nível;
- Violar ou substituir o chassi lacrado do carro sem autorização da Direção da Prova, sendo penalizado o piloto correspondente com desqualificação da prova ou tomada de tempo;
- Passar o sensor na antena de captação do sinal deliberadamente.

4.7.3 São deveres dos mecânicos:

- Receber os carros dos recolocadores para reparos somente nas plataformas laterais dos boxes ou na área determinada.
- Durante as finais, recolocar os carros no lado externo da pista dos boxes (pista de rolagem) com a máxima atenção em relação a outros carros que possam estar entrando ou saindo dos boxes de forma a evitar acidentes ou obstruir outros carros;
- Deixar a área dos boxes limpa e sem seus equipamentos e ferramentas;
- Entregar o carro e acompanhar a vistoria do mesmo imediatamente ao final das tomadas de tempo (exceto provas finais). Não é permitida a participação efetiva do piloto na vistoria;
- Adentrar nos boxes somente quando autorizado pelo Diretor de Prova;

Atenção: A não observância dos itens acima é passível de penalização ao piloto.

4.8 Identificação de Pilotos, Mecânicos, Rádios e Carros

Cada carro receberá uma etiqueta auto adesiva com um número que deverá ser colada na **janela frontal**. NENHUM CARRO PODE ENTRAR NA PISTA SEM SEU RESPECTIVO NÚMERO, SOB PENA DE DESQUALIFICAÇÃO.

Os pilotos e os mecânicos serão identificados por este número.

4.9 Comportamento de Pilotos e Mecânicos

Todos os participantes deverão comportar-se de maneira cordial, desportiva e ética, não sendo permitidos palavrões, ofensas gerais ou pessoais e interferências no andamento da competição. A não obediência será considerada falta grave e será punida com a respectiva desclassificação do evento.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

5 VISTORIA TÉCNICA

5.1 Vistoria Técnica Prévia e Lacação do Chassis

No início do Campeonato, antes do início dos **Treinos Cronometrados**, é obrigatório que todos os carros passem pela vistoria e realizem a lacação do chassis. Para a Lacação de Chassis, o piloto deverá estar presente e apresentar seu carro no horário estabelecido pelo cronograma de prova.

O PILOTO É O ÚNICO RESPONSÁVEL POR SEU CARRO!! EM CASO DE DÚVIDAS QUANTO A ALGUM ITEM NO SEU CARRO, SOLICITE AO VERIFICADOR COMO SE FAZ A AFERIÇÃO!!!!!!

5.2 Vistoria Técnica em Tomadas de Tempo

Ao final de cada tomada de tempo, poderão ser vistoriados carros escolhidos pelo Diretor de Prova.

5.3 Vistoria Técnica em Provas Finais

Após cada prova final, todos os carros participantes poderão ser vistoriados, a critério do Diretor de Prova. Os carros ficarão em parque fechado e somente serão liberados após o término da vistoria técnica de todos os carros da prova em questão.

5.4 Vistoria Técnica Suplementar

5.4.1 Solicitada por Piloto Participante

Qualquer piloto participante poderá solicitar ao Diretor de Prova uma vistoria técnica de qualquer carro participante de sua categoria. Para isso, deverá proceder da seguinte forma:

- a) Pagar uma taxa no valor de R\$ 500,00 (Quinhentos reais), a título de taxa de vistoria.
- b) Estar participando da mesma categoria.
- c) Preencher formulário com embasamento técnico.
- d) Arcar com os custos da vistoria em favor do dono do carro vistoriado, no caso da vistoria não ter procedência (Exemplo: inutilização de qualquer peça, pneu, roda, motor, ESC ou acessório do carro, para que a vistoria seja procedida).

Esta vistoria deverá ser feita pelo Diretor Técnico.

Caso a reclamação tenha procedência, o Diretor de Provas aplicara a penalização ou desclassificação ao piloto do carro vistoriado, e o requerente não arcará com qualquer custo de vistoria, tendo o reembolso da taxa de vistoria. A ocorrência deverá ser registrada pelo Diretor de Provas no Livro de Atas do evento.

Caso a reclamação não tenha procedência ou não haja irregularidades, o reclamante perderá a taxa de vistoria para a Organizadora do Evento.

Obs.: A presença dos envolvidos durante a solicitação de vistoria e julgamento é obrigatória.

5.4.2 Determinada pela Direção de Prova

A Direção de Prova também poderá realizar vistorias técnicas dirigidas a qualquer carro que julgar necessário, com as mesmas consequências anteriormente descritas.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

5.5 Itens a Serem Vistoriados

5.5.1 Lacre do chassis

5.5.2 Peso do carro (carros completos, com sensor, bolha, pneus e bateria)

5.5.3 Aberturas na bolha e medidas da Asa/Aerofólio

5.5.4 Motor

5.5.5 Pneus

5.5.6 Bitolas, alturas, etc.

5.5.7 Demais itens regulamentados pelo regulamento do campeonato



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

6 SITUAÇÕES ESPECIAIS DE CORRIDA

6.1 Chuvas

6.1.1 No início das atividades

Caberá à Comissão Organizadora decidir qual o procedimento em caso de chuva ininterrupta. Caso haja possibilidade da realização da prova, a Comissão Organizadora poderá encurtar e/ou diminuir o cronograma para a realização do Campeonato. Caso não cesse a chuva, a corrida poderá ser cancelada.

6.1.2 Durante a competição

Caberá ao Diretor de Prova a decisão de interromper a corrida, observando sempre os princípios de igualdade de condições para todos os pilotos.

6.1.3 Nas tomadas de tempo

É obrigatório o término de uma rodada de tomadas por todos os pilotos de uma mesma categoria, para que esta seja considerada. No caso de interrupção de uma tomada de tempo em virtude de chuva, caso não seja possível refazê-la, as tomadas de tempo da mesma rodada de tomadas serão canceladas. Ex.: Grupo A da categoria finalizou a tomada número 3, grupo B não pode concluir a tomada número 3. Assim, todas as tomadas número 3 da categoria são canceladas. (As outras rodadas de tomadas completadas continuam válidas.)

6.1.4 Nas provas Finais

No sistema de finais triplas, são consideradas apenas as provas completas para a composição do resultado final, com um resultado de descarte, se for possível.

- Se as 3 (três) finais forem completadas, as 2 (duas) melhores são consideradas (conforme pontuação).
- Se 2 (duas) finais forem completadas, apenas 1 (uma), a melhor, será considerada.
- Se 1 (uma) final for completada, esta será considerada para o resultado final.
- Se nenhuma final for completada, a ordem final de classificação das Tomadas de Tempo será considerada como a Classificação Final do Campeonato.
- As finais do grupo A terão prioridade e podem ser remanejadas no cronograma para permitir sua realização, se houver previsão de chuva iminente.
- Tempo para carregamento das baterias deve ser considerado (entre finais da mesma categoria e grupo).

6.2 Pane no Sistema de Cronometragem

Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva.

6.3 Situações de Emergência Identificadas pela Direção de Prova

Serão adotados os mesmos procedimentos para o caso de chuva.

6.4 Outras Ocorrências Não Previstas no Regulamento

Caso a corrida seja interrompida por mais de **60 minutos**, por motivos fora do controle dos organizadores, a Direção de Prova poderá decidir por cancelar a prova ou continuar a prova em outro dia.

Caberá à Comissão Organizadora, após considerações, a decisão final.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

7 PENALIZAÇÕES

7.1 Aplicação

- Serão aplicadas pelo Diretor de Prova, aos pilotos ou membros de sua equipe, quando ocorrer o não cumprimento das regulamentações. A todas as penalizações, caso o penalizado deseje, caberá recurso à Direção de Prova, resguardando assim o princípio da ampla defesa, sendo que o piloto deverá formalizar o recurso por escrito junto à direção de prova.
- É obrigatório o registro pelo Diretor de Prova das penalizações aplicadas de maneira clara e objetiva.
- As penalizações serão dadas de acordo com a gravidade da situação ou a intenção de prejudicar, agredir ou desrespeitar quaisquer participantes, pilotos, recolocadores, organizadores, público, etc, durante a prova.

7.2 Advertência verbal ou *Drive Through* (passagem pelos boxes)

7.2.1 Comunicação

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

“Piloto número XX: Advertência verbal por (infração)”, ou

“Piloto número XX: *Drive Through* por (infração)”

7.2.2 Aplicabilidade

São motivos de penalização com advertência verbal faltas leves, como:

- Faltas que não interfiram na performance dos outros pilotos (Ex.: obstruir sem insistência a passagem de piloto mais rápido, tocar um carro adversário de maneira brusca sem que este perca sua posição, ou adentrar o box em velocidade exagerada).
- Carro sem etiquetas com números de identificação. Neste caso, o carro deve entrar nos boxes para colocação dos números.
- Interferir de forma verbal no andamento da prova em qualquer nível.
- Outras faltas consideradas leves pela Direção de Prova.

7.2.3 Como cumprir a penalização de *Drive Through*

O piloto deverá entrar e sair do box, em velocidade reduzida.

Durante o *Drive Through* é proibida qualquer manutenção no carro, sob pena de desclassificação da prova.

OBS. O piloto penalizado terá 3 (três) voltas (3 passagens pela antena) para cumprir o *Drive Through*, caso faltem menos de três voltas para o término da prova e o piloto não cumpra sua penalização, o piloto terá acrescido 15 (quinze) segundos ao seu tempo de corrida. Sem direito a recurso. No caso do não cumprimento do *Drive Through* em 3 voltas, faltando mais de 3 voltas para o final da prova, na 4ª passagem pela antena, o piloto será desclassificado.

7.3 *Stop and Go*

7.3.1 Comunicação

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

“Piloto número XX: *Stop and Go* por (infração)”.

7.3.2 Aplicabilidade



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

São motivos de penalização com **stop and go** faltas de nível médio, como:

- a) Queima de largada.
- b) Faltas que interfiram na performance dos outros pilotos (Ex.: obstruir com insistência a passagem de piloto mais rápido, tocar um carro adversário de maneira brusca acarretando perda de posição, falta de condições técnicas do equipamento e/ou pilotagem de forma a causar prejuízos (como acidentes) aos demais pilotos.
- c) Ofensas pessoais, falar palavras de baixo calão (ditas pelos pilotos ou qualquer integrante da equipe) a pilotos, recolocadores, Direção de Prova ou qualquer participante da prova.
- d) Na segunda advertência verbal.
- e) Outras faltas consideradas de nível médio pela Direção de Prova.

7.3.3 Como cumprir a penalização de *Stop and Go*

O piloto deverá entrar no box, parar o carro em frente ao seu mecânico. O mecânico deverá levantar o carro, somente então o Diretor de Prova abrirá a **contagem de 10 (dez) segundos**. O mecânico somente poderá abaixar o carro após a autorização do Diretor de Prova.

Durante o *Stop and Go* é proibida qualquer manutenção no carro, sob pena de desclassificação da prova.

OBS. O piloto penalizado terá 3 (três) voltas (3 passagens pela antena) para cumprir o *Stop and Go*, caso faltem menos de três voltas para o termino do prova e o piloto não cumpra sua penalização, o piloto terá acrescido 30 (trinta) segundos ao seu tempo de corrida. Sem direito a recurso. No caso do não cumprimento do *Stop and Go* em 3 voltas, faltando mais de 3 voltas para o final da prova, na 4ª passagem pela antena, o piloto será desclassificado.

7.4 Desclassificação da Prova

7.4.1 Comunicação

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

“Piloto número XX está desclassificado por (infração)”.

7.4.2 Aplicabilidade

São motivos de penalização com desclassificação faltas graves, como:

- a) No terceiro *Stop and Go* aplicado na mesma prova.
- b) Casos de irregularidades na vistoria técnica após a prova.
- c) Retirar o carro da pista ou dos boxes após o término da prova ou tomadas, sem vistoria técnica e/ou sem autorização da Direção de Prova.
- d) Efetuar manutenção no carro durante cumprimento de *Stop and Go*.
- e) Condutas irregulares intencionais durante a prova.
- f) Outras faltas consideradas graves pela Direção de Prova.

7.4.3 Pontuação sob penalidade

- a) Caso ocorra qualquer motivo de desclassificação, o piloto será eliminado da prova em andamento (tomada ou final), ou seja, todos os seus demais resultados serão validos.
- b) A prova em que ocorreu a desclassificação não poderá ser usada como descarte e o piloto receberá a pontuação correspondente à última posição da prova.

7.5 Eliminação do Campeonato

7.5.1 Comunicação

O Diretor de Prova comunicará a penalização da seguinte forma:

“Piloto número XX está eliminado do campeonato por (infração)”.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

7.5.2 Aplicabilidade

São motivos de penalização com eliminado do campeonato faltas gravíssimas, como:

- a) Agressões verbais descontroladas.
- b) Fraude intencional do regulamento (exemplo: troca de carro ou chassis sem permissão da direção de prova, troca de pilotos durante o evento.
- c) Agressões físicas.
- d) Outras faltas consideradas gravíssimas pela Comissão Organizadora.

7.5.3 Pontuação sob penalidade

- a) O piloto eliminado do campeonato não pontuará no respectivo campeonato.
- b) Após julgamento de seus atos pela Comissão Organizadora, o piloto poderá sofrerá punições válidas para a próxima edição do Campeonato.

7.6 Recurso contra Resultados ou Penalizações

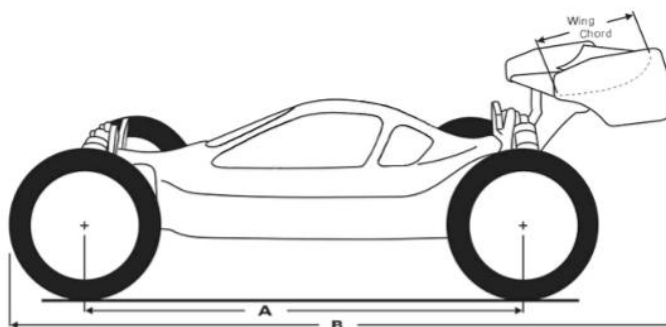
- a) Somente será aceito o recurso por escrito pelo próprio piloto e entregue em mãos ao Diretor de Prova.
- b) A Organização somente aceitará o recurso contra resultado/penalizações até 10 (dez) minutos após o termino das tomadas de tempo ou provas finais.

REGULAMENTO

8 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

8.1 Categoria Buggy 1/8 EP

8.1.1 Dimensões



Item		Limite	Especificação	
Comprimento (B)		Máximo	730 mm	
Largura		Máximo	310 mm	
Altura (Suspensão completamente comprimida)		Máximo	250 mm	
Entre-eixo (A)		Máximo	330 mm	
		Mínimo	270 mm	
Peso		Mínimo	3200 gr	
Rodas	Mounting bead diameter	Máximo	79,00 mm	
		Mínimo	83,50mm	
	Diâmetro Total	Máximo	88,50 mm	
	Largura	Máximo	44,45 mm	
Pneus	Diâmetro Total	Máximo	119,38 mm	
	Largura	Máximo	109,22 mm	
Asa traseira	Chord		Máximo	85 mm
	Lateral da asa	Comprimento	Máximo	92,07 mm
		Comprimento	Maximo	60,33 mm
	Largura		Máximo	217 mm

8.1.2 Motor

Livre

8.1.3 ESC (Controlador Eletrônico de Velocidade)

Livre

8.1.4 Baterias



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022



REGULAMENTO

Permitidas baterias LiPo

- 3S Lipo
- 4S Lipo
- Se duas de 2S Lipo forem usadas, devem ser de mesma marca e código.

C - Transmissão: Simples (Uma marcha)

H - Pneus de borracha pretos, não sendo permitido o uso de aditivos ou outros equipamentos (Exemplo: colocação de tachas ou pregos na banda de rodagem).

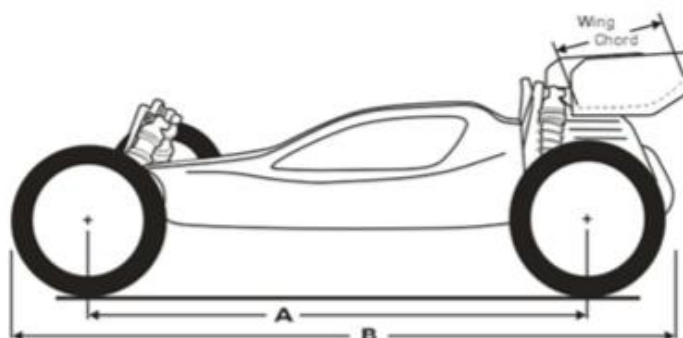
I - Bolhas:

– somente serão aceitas bolhas do tipo buggy em tamanho 1/8.

Durante a prova o piloto poderá trocar a bolha que estiver utilizando, desde que a mesma esteja de acordo com a regulamentação de prova, e que o número de inscrição colado na bolha anteriormente usada, seja transferido para a mesma. Esta bolha deverá ser vistoriada pelo Diretor Técnico da prova para a liberação do seu uso.

REGULAMENTO

G.2 - Buggy Off-Road Elétrico Escala 1:10 (IFMAR):



Item		Limite	Especificação
Comprimento (B)		Máximo	457,2 mm
Largura		Máximo	250 mm
Altura		Máximo	203.2 mm
Entre-eixo (A)		Máximo	292 mm
		Mínimo	229 mm
Peso	4x2	Mínimo	1499 gr
	4x4		1613 gr
Rodas	Mounting bead diameter	Máximo	LIVRE
		Mínimo	LIVRE
	Diâmetro Total	Máximo	61,468 mm
	Largura	Máximo	38,1 mm
Pneus**	Diâmetro Total	Máximo	90 mm
	Largura	Máximo	44,45 mm
Asa traseira	Chord		Máximo 76,2 mm
	Lateral da asa	Comprimento	Máximo 100 mm
		Comprimento	Maximo 50 mm
	Largura		Máximo 177 mm
Asa Dianteira	Chord		Máximo 63,5 mm
	Lateral da asa	Comprimento	Maximo 69.85 mm
		Comprimento	Maximo 19,05 mm
	Largura		Máximo 127 mm

*Itens na cor vermelho não será exigido, mas deve manter escala 1:10

** Permitido pneu da marca "sintec" para escala 1:10

A –Motor - livre;

B - Baterias: Máximo Bateria Lipo 2S,

C - Transmissão: Simples (1 marcha)



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

H - Pneus de borracha, não sendo permitido o uso de aditivos ou outros equipamentos (Exemplo: colocação de tachas ou pregos na banda de rodagem).

I - Bolhas:

– somente serão aceitas bolhas do tipo buggy em tamanho 1:10.

Durante a prova o piloto poderá trocar a bolha que estiver utilizando, desde que a mesma esteja de acordo com a regulamentação de prova, e que o número de inscrição colado na bolha anteriormente usada, seja transferido para a mesma. Esta bolha deverá ser vistoriada pelo Diretor Técnico da prova para a liberação do seu uso.

K.1 - Pintura:

. A janela dianteira e as laterais não deverão ser pintadas, podendo, no entanto, ser escurecidas “tipo rayban”.

As equipes participantes não poderão aplicar a mesma pintura para as bolhas de seus pilotos, deverá haver pelos menos 1/3 de modificação entre as pinturas para que a direção de prova e os pilotos possam identificar a longo alcance o piloto que está conduzindo o carro.



Campeonato Brasileiro de RC EP Off-Road 2022

REGULAMENTO

G.3 - 1/10th Short Course Truck (IFMAR):

Item	Limite	Especificação
Comprimento	Máximo	568 mm
	Mínimo	540 mm
Largura	Máximo	296 mm
	Mínimo	290 mm
Altura do veículo (total)	Máximo	199 mm
Entre-eixo (A)	Máximo	335 mm
	Mínimo	320 mm
Peso	Mínimo	2098 gr

A - Pneus e rodas livres

B – Motor - livre;

C - Baterias: Máximo de 6 células ou Bateria Lipo 2S,

D - Obrigatório o uso de para-choques laterais, dianteiro e traseiro.

E - Transmissão: Simples (1 marcha)

F- Tração 4x4 ou 4x2

G - Pneus de borracha, não sendo permitido o uso de aditivos ou outros equipamentos (Exemplo: colocação de tachas ou pregos na banda de rodagem).

H - Bolhas:

– somente serão aceitas bolhas do tipo short course em tamanho 1:10.

Durante a prova o piloto poderá trocar a bolha que estiver utilizando, desde que a mesma esteja de acordo com a regulamentação de prova, e que o número de inscrição colado na bolha anteriormente usada, seja transferido para a mesma. Esta bolha deverá ser vistoriada pelo

Diretor Técnico da prova para a liberação do seu uso.

I - Pintura:

. A janela dianteira e as laterais não deverão ser pintadas, podendo, no entanto, ser escurecidas “tipo rayban”.

As equipes participantes não poderão aplicar a mesma pintura para as bolhas de seus pilotos, deverá haver pelos menos 1/3 de modificação entre as pinturas para que a direção de prova e os pilotos possam identificar a longo alcance o piloto que está conduzindo o carro.